



Osservatorio dal 2016

OITAF

Bollettino n.101

agosto/settembre 2026

Partner



Media partner

- * Vie&Trasporti *
- * CiBi *
- * Transportonline *
- * Technoretail *
- * food&tec_ *
- * Logistica Management *

Il white paper tts sulla cybersecurity nei trasporti

Nel corso del recente convegno tenutosi a Palazzo Rospigliosi a Roma, TTS Italia ha presentato il Position Paper "AI & Cybersecurity per la mobilità di persone e merci", documento nato dalle attività del gruppo di lavoro da essa coordinato.

Nel corso dei lavori la nostra presidente Clara Ricozzi ha illustrato i fattori critici della cybersecurity in ambito della logistica degli alimenti, soprattutto a temperatura controllata.

I dati di settore evidenziano una situazione di emergenza, con un incremento degli eventi malevoli informatici pari al 48,7% nel 2025 rispetto all'anno precedente. Nel comparto dei trasporti, un attacco cyber non rappresenta un semplice furto di dati, ma un evento fisico con potenziali conseguenze reali sulla sicurezza delle persone, aggravato dalla vulnerabilità nella catena di approvvigionamento. Il settore dei trasporti è diventato il quinto più colpito a livello globale.

Il Position Paper analizza l'impatto dell'Intelligenza Artificiale nei sistemi di trasporto moderni, esaminandone le strette connessioni con la sicurezza informatica e fornendo raccomandazioni per favorire lo sviluppo di reti protette in grado di sostenere la crescita sostenibile del Paese. L'unione tra sistemi di trasporto e intelligenza artificiale promette standard di efficienza e sicurezza senza precedenti, ma la profonda interconnessione espone l'intero sistema a minacce informatiche crescenti.



Un buon inizio di una collaborazione necessaria

OITAF e OTAN (Ordine dei Tecnologi Alimentari Nazionale) hanno avviato una collaborazione informale sui temi della logistica degli alimenti, con il fine di unire le rispettive competenze per divulgare e promuovere gli obiettivi comuni di preservazione della qualità e della sicurezza.

Il primo risultato è stato il webinar organizzato da OTAN e rivolto agli operatori di Federalimentare per l'aggiornamento professionale degli operatori. Il webinar ha visto la presentazione da parte di Giuseppe Guzzardi, direttore dell'Osservatorio, della nuova edizione del libro Bianco del Trasporto ATP in Italia, seguito dal coordinatore scientifico Marco Comelli che ha presentato in successione lo studio e le raccomandazioni OITAF per la logistica dell'ortofrutta e il contributo dell'Osservatorio al white paper coordinato da TTS Italia su AI e Cybersecurity nel trasporto di persone e merci, di cui diamo conto nel pezzo qui sopra.



Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Gerardo Cardone - Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli - Tecnea Italia; Gérard Cavalier - Groupe Tecnea Cemafruid; Bruno Cortecci - Commissione Onu Unece European Committee for Standardization - ANFIA Sezione Regime di freddo - Plastoblok; Pasquale D'Anzi - MIT; Giuseppe Antonio D'Errico - SV Noleggio - Petit Forestier; Jean François Daher - Assologistica; Giuseppina della Pepa - Anita; Luca Destro - Rolfo ICE; Fausto Fedele MIT; Franco Fenoglio - CdA Ferrovie dello Stato Italiane Holding; Enrico Finocchi - Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi - TTS Italia; Antonio Malvestio - Freight Leaders Council; Sandro Mantella - Beyond parte di Industria Isotermica; Riccardo Manzini - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani - Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani - Federtrasporti; Massimo Panagia - Francia Latticini; Massimiliano Perri - IVECO Mercato Italia; Giuseppe Perrotta - Consulente ed esperto in formazione; Cristina Qirjaku - MIT; Gaetano Servedio - MIT; Umberto Torello - DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Uggè - Confrtrasporto; Fabrizia Vigo - ANFIA.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Le novità per il packaging degli alimenti

Agosto vedrà l'attivazione di alcune nuove regole nel settore del packaging monouso degli alimenti. In realtà si tratta degli effetti del Regolamento (UE) 2024/1781, noto come PPWR - Packaging and Packaging Waste Regulation, entrato in vigore nel gennaio 2025, e in particolare gli articoli 22 e 25. Quella di più alto profilo, anche perché sarà chiaramente visibile al pubblico, è il divieto di utilizzare monoporzioni per il mondo dell'HORECA, per la precisione di imballaggi monouso per alimenti e bevande destinati al consumo immediato all'interno dei locali. Nel divieto rientrano bustine di salse e condimenti; confezioni monodose di zucchero, marmellata, miele, burro; ma anche contenitori individuali usa e getta serviti direttamente al tavolo.

Il divieto comporta cambiamenti notevoli nelle modalità operative nell'HORECA. In particolare, si ritorna ai contenitori multiporzione, che però ora dovranno essere contenitori riutilizzabili, come dispenser o sistemi dosatori, e conformi HACCP. Ciò implica che essi siano refrigerati se contengono alimenti deperibili, dovranno essere periodicamente (una volta al giorno) sanificati per il riutilizzo, e in teoria, per evitare lo spreco alimentare, fornire quantità porzionate fisse. Gli esperti del settore HACCP assicurano che è tutto possibile e che la sicurezza potrà essere garantita. Aspettiamo e vediamo.



Sandro Mantella torna nel CTS OITAF

Già nei numeri scorsi abbiamo parlato di una nuova società, Beyond, che sposta il baricentro della famiglia Mantella dall'allestimento di veicoli a una attività industriale, che parte dalla creazione dei rivestimenti del veicolo grazie a un raffinato sistema di progettazione, esecuzione, taglio e montaggio, in un impianto che dà occupazione a un'area depressa tra Campania e Basilicata. La versatilità della catena produttiva consente alla neonata azienda non soltanto di primeggiare in termini qualitativi e di costo nell'ATP, ma anche in settori affini come caravan e ambulanze.

«Beyond nasce per industrializzare la termoformatura e trasformarla in uno standard globale», afferma il CEO Sandro Mantella. «Il nostro processo proprietario integra termoformatura avanzata, rifilatura di precisione e schiumatura poliuretanica, e ci consente di produrre in modo automatizzato



e con ripetibilità industriale KIT isotermici pronti all'installazione. Siamo il primo sistema industriale europeo con brevetto esteso in 43 Paesi. Con i nostri KIT ATP offriamo un salto di qualità: performance superiori del 25%, isolamento senza spigoli e una protezione che rispetta le geometrie originali. Stiamo ridefinendo gli standard europei del trasporto a temperatura controllata».

Ecco quindi, a pieno titolo, il ritorno di Sandro Mantella nel nostro Comitato Tecnico Scientifico. Bentornato.

Il Paese che corre ha bisogno di chi muove

L'assemblea ANITA, che si è svolta il 3 luglio a Sorrento, dal titolo significativo "L'autotrasporto muove l'Italia", ha visto interventi che meritano di essere segnalati per i temi sollevati, fra i quali spicca l'affermazione del presidente Morelli, indirizzata ai decisori politici e agli stakeholder, sul ruolo del trasporto merci, da considerare non più come un costo per le filiere produttive, bensì quale asset strategico per l'economia del Paese, che vale 54 miliardi di euro, con la conferma della preponderanza della modalità su gomma, sia per l'import che per l'export.

Fra le priorità emerse nel documento presentato all'assemblea, denominato "Agenda di Sorrento", la risoluzione di problematiche come quelle della carenza di autisti e dell'aumento dei costi, connesso a fattori esterni (come il prezzo dei carburanti), ma anche ad aspetti di regolazione europea (come l'ETS2); la semplificazione normativa; la transizione energetica e digitale, con l'obiettivo della neutralità tecnologica; la necessità di rafforzare gli investimenti sui corridoi logistici e sulle connessioni intermodali, nonché la capacità di investimento delle imprese, anche attraverso strumenti fiscali dedicati; la trasparenza e la libertà di concorrenza nel mercato, interno ed europeo, quale fattore per la competitività del settore. Di particolare interesse, infine, la scelta di dar vita, fra gli organi dell'ANITA, ad una nuova Sezione dedicata ai Giovani imprenditori, che certamente potrà favorire il ricambio generazionale ai vertici dell'Associazione.

Ultim'ora flash

OITAF e il Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.) hanno raggiunto un accordo informale di massima per collaborare nel settore del trasporto refrigerato intermodale e nelle sinergie tra container e ATP. Tra i possibili progetti uno studio congiunto sui reefer e una collaborazione sulla formazione, dove il Centro è attivo da sempre. Maggiori dettagli sul prossimo numero.



oitaf.com

Segreteria scientifica
Marco Comelli
Cell. 347 8365191
segretariogenerale@oitaf.com

Segreteria operativa
Ornella Oldani
Via Conca del Naviglio, 37
20123 Milano
Tel. 02 89421350
segreteria@oitaf.com

Segreteria organizzativa eventi
Giovanna Thoraus
Tel. 02 89421350
gthoraus@fiaccola.it

ATP, ECCO LE ELABORAZIONI OITAF

Un luglio che non ti aspetti. Prima della pausa estiva colpo di coda dei refrigerati, una corsa al freddo per il delivery spinta da condizioni climatiche estreme

IMMATRICOLAZIONI GENNAIO - LUGLIO 2026

TOTALE 6 MESI

4.043

Giugno

593

Luglio

673



LCV
Leggeri

2.578

63,8%



M-HCV
Pesanti

1.207

29,9%

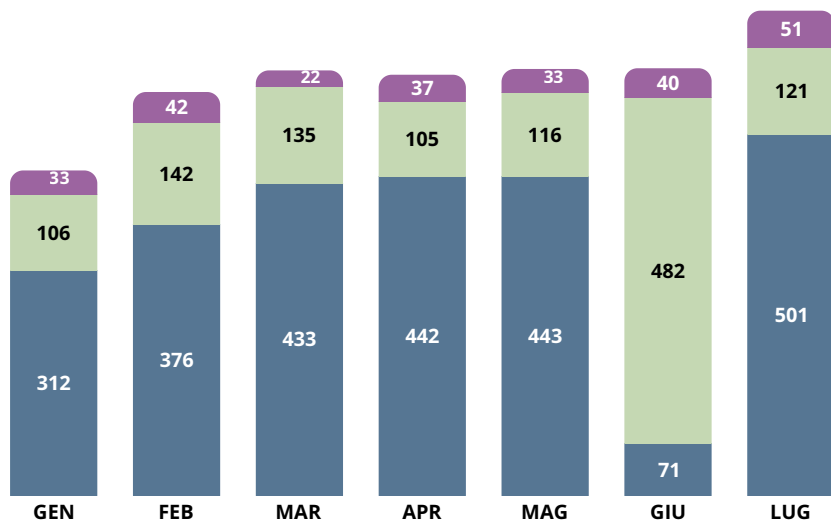


SR+R
Rimorchiati

258

6,4%

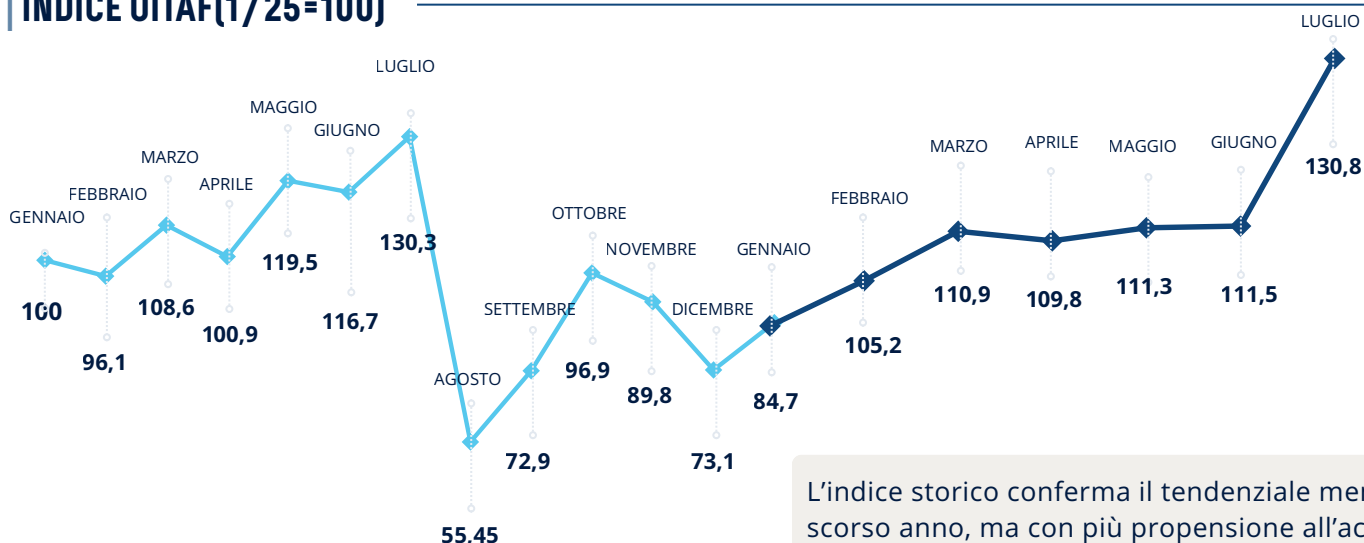
ANDAMENTO MENSILE



Anomalo il dato di giugno per i leggeri, a luglio i numeri tornano in ordine, a fronte di una contrazione dei pesanti, che in giugno registravano consegne record.

● LCV ● M-HCV ● SR+R

INDICE OITAF(1/25=100)



L'indice storico conferma il tendenziale mensile dello scorso anno, ma con più propensione all'acquisto di veicoli ATP. Prendendo come base gennaio 2025 il settimo mese registra il record di targhe.

CONTO PROPRIO E CONTO TERZI GENNAIO-LUGLIO 2026

60%
CONTO TERZI40%
CONTO PROPRIO

Non stupisce il - contenuto - recupero del conto proprio (passato dal 39,3 al 40%), a nostro avviso determinato dagli acquisti dell'ultim'ora, anche di veicoli pronta consegna, da parte dei padroncini. Clima ancora determinante.

IMMATRICOLAZIONI - LE REGIONI PIÙ ATTIVE



La **Lombardia** non molla lo scettro, ma il **Lazio** sale sul podio e scavalca Piemonte e Toscana, che tiene la terza posizione. E il Veneto? Assente ingiustificato.



Recupera alla grande il **Veneto**, riprendendosi lo scettro ceduto per un mese alla Lombardia. Scompare dal podio l'Emilia Romagna, sostituita dal Trentino A.A.



Sorpasso di **Sicilia** e **Veneto** ai danni di Emilia Romagna e Lombardia, quest'ultima subito dietro la coppia nord-sud. Anche qui ecco il Trentino A.A. e la new entry Marche.

TOP BRAND PER CATEGORIA - LUGLIO 2026

